

Drivkraftsskatten för person- och lastbilar sjunker 2012

Drivkraftsskatten för personbilar sjunker från nuvarande 6,7 cent till 5,5 cent för varje påbörjat 100 kilo av bilens massa.



Drivkraftsskatten för lastbilar sjunker 29–45 procent av nuvarande skattebelopp.

Den nya skattegrunden tas ibruk med ett års övergångstid. Under övergångsperioden anges skatten i skattosedeln både enligt den gamla och den nya skattegrunden. Debetsedlar med två olika skattegrunder skickas ut under perioden 2.1.2011–1.1.2012.

Drivkraftsskatt, bl.a. dieseldriven personbil

För totalmassans varje påbörjat 100 kg.
Bil som utnyttjar annat bränsle än bensin.




grå text: procentuell skillnad

	till 31.12.2011	fr.o.m. 1.1.2012
 personbil och bilar avsedda för två andamål	6,7 cent	5,5 cent -18 %
 paket-, hus- och servicebil	0,9 cent	0,9 cent -0 %

Lastbilens drivkraftsskatt

cent/dag för totalmassans varje påbörjat 100 kg

grå text: procentuell skillnad

	används inte för dragning av släpvagn		används för dragning av påhängsvagn		används för dragning av egentlig släpvagn eller släpkärra	
	till 31.12.2011	fr.o.m. 1.1.2012	till 31.12.2011	fr.o.m. 1.1.2012	till 31.12.2011	fr.o.m. 1.1.2012
 Lastbil med 2 axlar	1,0 cent (till 12 tn)	0,6 cent (till 12 tn)				
	2,2 cent (över 12 tn)	1,3 cent (över 12 tn)	3,1 cent	2,2 cent	3,1 cent	2,1 cent
		-40 %/-41 %		-29 %		-32 %
 Lastbil med 3 axlar	1,3 cent	0,8 cent	2,3 cent	1,3 cent	2,5 cent	1,4 cent
		-38 %		-43 %		-44 %
 Lastbil med 4 axlar	1,2 cent	0,7 cent	2,0 cent	1,2 cent	2,3 cent	1,3 cent
		-42 %		-40 %		-43 %
 Lastbil med 5 eller flera axlar	1,1 cent	0,6 cent	1,8 cent	1,0 cent	2,0 cent	1,2 cent
		-45 %		-44 %		-40 %

Eftersom drivkraftsskatten beräknas per dag och uppbärs i förväg för en skatteperiod på 12 månader kräver ibruktagandet av nya skattegrunder dessutom en övergångsperiod på 12 månader för att de nya skattegrunderna ska gälla alla skattskyldiga från och med samma tidpunkt oberoende av vars och ens skatteperiod. Detta är motiverat för att de skattskyldiga ska behandlas lika.

Den första dagen som skatten uppbärs enligt de nya skattegrunderna infaller alltså i januari 2012. Redan i januari 2011 skickar man dock ut skattsedlar med skatt som beräknats enligt de nya skattegrunderna. Skatt som hänför sig till tiden före den 1 januari 2012 beräknas enligt de bestämmelser som är i kraft när lagen träder i kraft. I fråga om ändringarna av den nuvarande skattenivån för drivkraftsskatt på person- och lastbilar föreslås det att lagen ska träda i kraft den 1 januari 2011. Till följd av övergångsperioden tillämpas lagen på sådan fordonsskatt som uppbärs den 1 januari 2012 eller senare.

Exempel:

Debetsedlar för perioden 2.1.2011–1.1.2012 skickas ut 2.1.2011. På debetsedeln finns i detta fall två separata rader som anger olika drivkraftsskatt. Med denna debetsedel debiteras drivkraftsskatt enligt de tidigare skattegrunderna för perioden 2.1.2011–31.12.2011. Debetsedeln innehåller dock en dag (1.1.2012) då drivkraftsskatten debiteras enligt de nya skattegrunderna. Därefter innehåller de debetsedlar som skrivs ut för varje kommande dag ytterligare en dag med drivkraftsskatt enligt de nya skattegrunderna och mindre med drivkraftsskatt enligt de gamla grunderna.

På grund av modifikationerna i ltsystemen är det i detta skede inte möjligt att bedöma när de särskilda drivkraftsskattenivåerna för elbilar, laddhybridbilar och gasbilar kan tas i bruk. För deras del föreslås att lagen träder i kraft genom en förordning vid en senare tidpunkt. Samtidigt upphävs drivkraftsskattefriheten för bilar som går på bränsle som består av metan. Målet är att lagstiftningen om de särskilda drivkraftsskattenivåerna ska träda i kraft senast under första hälften av 2012. Även ibruktagandet av särskilda drivkraftsskattenivåer förutsätter en övergångsperiod på 12 månader.

Särskilda drivkraftsskattenivåer tillämpas första gången på skatt som uppbärs ett år efter att lagen trätt i kraft. Om lagen träder i kraft till exempel den 1 januari 2012 är den första dagen som den graderade drivkraftsskatten tillämpas den 1 januari 2013. Innan den nya drivkraftsskatteskalen träder i kraft uppbärs drivkraftsskatt enligt den allmänna nivå som bestäms i 1 mom. 1 punkten för alla bilar som drivkraftsskatten gäller.

Drivkraftsskatten för personbilar jämnar även ut användningskostnaderna

Förutom sitt statsfinansiella syfte utjämnar drivkraftsskatten bilisternas driftkostnader för personbilar som utnyttjar bränslen beskattade på olika sätt.

Fordonsskattens drivkraftsskatt påförs person-, paket- och lastbilar som utnyttjar annat bränsle än motorbensin. I slutet av 2009 ingick i fordonstrafikregistret cirka 460 000 personbilar, cirka 270 000 paketbilar och cirka 90 000 lastbilar, som omfattades av drivkraftsskatt och var i användning i trafiken.

Drivkraftsskatten för paket- och lastbilar jämnar inte ut användningskostnaderna

Drivkraftsskatten för paket- och lastbilar har inte samma syfte att utjämna driftskostnaderna som drivkraftsskatten för personbilar. Drivkraftsskatten baserad på lastbilarnas massa verkställs enligt den årliga skatt som Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, förutsätter.

Direktivet föreskriver också om minimiskattesatsen. Genom att paketbilar påförs en lägre drivkraftsskatt än personbilar har man strävat att förenhetliga den skattemässiga behandlingen av fordon som är avsedda för godstransport, med andra ord av stora paketbilar och lätta lastbilar och minska oönska ändringar av fordonskategori och val av fordon på grund av beskattningen.

Drivkraftsskattens nuvarande mängd

Ända till den 1.1.2012 drivkraftsskatten för en personbil är 6,7 cent per dag för varje påbörjat 100 kilogram totalmassa. För en dieselpersonbil som väger i genomsnitt 1 900 kilogram blir drivkraftsskatten 465 euro per år. För bilar som är avsedda för två

ändamål, det vill säga fordon i kategorin paketbil avsedda för persontransport upp bärs lika stor drivkraftsskatt som för personbilar.

Drivkraftsskatten för paketbil och husbil per dag är 0,9 cent för varje påbörjat 100 kilogram totalmassa. Största delen av alla paketbilar införda i registret hör till kategorin med vikten 2 500—3 000 kilogram, i det fallet varierar den årliga drivkraftsskatten mellan 82 och 98 euro.

Drivkraftsskattebeloppet för lastbilar är beroende av lastbilens totalmassa, antalet axlar och av om bilen används för att dra släpvagn. Drivkraftsskatten för lastbil är 1,0—3,1 cent per dag för varje påbörjat 100 kilogram totalmassa. Till exempel för en lastbil som har två axlar, väger 18 ton och används som distributionsbil blir drivkraftsskatten 919 euro per år och för en kombination av bil och påhängsvagn, som har tre axlar och väger 26 ton, blir drivkraftsskatten 2 372 euro per år. Bussar påförs inte någon drivkraftsskatt.

Den nedsatta drivkraftsskatten för lastbilar ämnar understöda transportbranschen

De föreslagna ändringarna av drivkraftsskatt på personbilar ska gälla även bilar avsedda för två ändamål i kategori N1 som beskattas som personbilar. Även drivkraftsskatten för lastbilar föreslås bli nedsatt för att kompensera transportbranschen för skattehöjningen på dieselloja.

En höjning av skatten på dieselloja med en cent kan uppskattas förorsaka merkostnader upp till omkring 14—15 miljoner euro för transportbranschen, i så fall medför en höjning av skatten med 8 cent enligt förslaget extra kostnader för cirka 110—120 miljoner euro. Som kompensation för skattehöjningen sänks drivkraftsskatten för lastbilar cirka 40 procent.

Europeiska unionens kommission har lagt förslag om att höja det årliga minimiskattebeloppet för sådana tunga fordon som framgår av vinjettdirektivet. Ärendet behandlas i kommittéförfarande, där besluten fattas med kvalificerad majoritet. Drivkraftsskatten för lastbilar föreslås bli nedsatt till den nivå som i praktiken så exakt som möjligt motsvarar kommissionens förslag till ny miniminivå för skatten.

För att skatten inte ska understiga minimiskattegrunderna enligt utkastet till direktiv kan skatten som närmast gäller lastbilar med två axlar som används för att dra påhängsvagn och släpvagn dock inte sänkas lika mycket som för övriga fordonskategorier. För närvarande ligger drivkraftsskatten för dessa två fordonskategorier efter omständigheterna närmast den miniminivå som unionen förutsätter.

Nivån för en ändring av skattegrunderna påverkas även av att i grunderna för drivkraftsskatten kan endast utnyttjas två preciserande siffror på grund av beskattningsdatasystemets begränsningar. När skattegrunderna därför måste avrundas en aning blir inte ändringen lika stor för alla fordonskategorier.

Drivkraftsskatten för paketbilar förändras inte

I fråga om drivkraftsskatten på paketbilar föreslås med undantag för gasdrivna paketbilar inte några ändringar. Drivkraftsskatten på paketbilar är låg i jämförelse med drivkraftsskatten på personbilar och den har inte till syfte att på samma sätt utjämna driftskostnaderna på grund av den annorlunda beskattningen av bränsle som drivkraftsskatten för personbilar.

På grund av skattens låga nivå skulle en gradering av drivkraftsskatten för paketbilar på samma sätt som för personbilar förutsätta att drivkraftsskatten gällande vissa slag av drivkraft måste höjas. Eftersom den genomsnittliga grundskatten i paketbilarnas fordonskatt stiger redan i och med övergången till utsläppsbaserad beskattning av fordon anses det inte vara ändamålsenligt att ändra drivkraftsskatten på paketbilar i det här skedet.