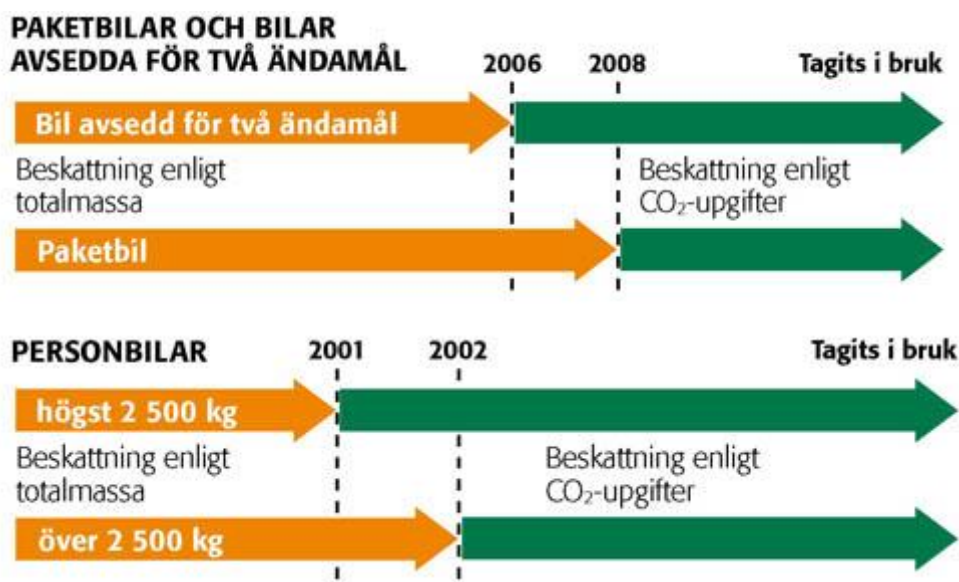


# Fordonsskatten blir utsläppsbaserad

Grundskatten i fordonsskatten för bilar ändras så att den grundar sig på biltillverkarens uppgifter om koldioxidutsläpp (CO<sub>2</sub>). Ändringen gäller alla grundskattepliktiga bilar, även paket- och husbilar. Avsikten är att de första debetsedlarna med CO<sub>2</sub> baserad fordonsskatt skickas i mars 2010.

Målet med reformen är att uppmuntra konsumenterna att skaffa bränslesnålare bilar. Genom att minska bränsleförbrukningen kan vi bromsa ökningen av de för klimatförändringen skadliga koldioxidutsläppen. Trafiken är en av de största källorna till CO<sub>2</sub>-utsläpp.

Grundskatten i fordonsskatten baserar sig i fortsättningen på biltillverkarens uppgifter om koldioxidutsläpp. Om det inte finns utsläppsuppgifter i fordonstrafikregistret för en bil, baseras skatten på bilens totalmassa. För fordonsskattens drivkraftsskatt (den s.k. dieselskatten) planeras inga ändringar.



Bilar avsedda för två ändamål som tagits i bruk 2006 eller senare samt paketbilar som tagits i bruk 2008 eller senare beskattas i fortsättningen enligt CO<sub>2</sub>-utsläppen. De bilar som tagits i bruk före dessa tidpunkter beskattas enligt totalmassan.

Den på CO<sub>2</sub>-utsläpp baserade grundskatten i fordonsskatten varierar mellan 20 och 600 € (CO<sub>2</sub> 66–400 g/km), beroende på utsläppen. För cirka 80 % av personbilarna är CO<sub>2</sub>-utsläppen 131–200 g/km och skatten 70–160 €.

Tabellen nedan gäller 1.3.2011-31.12.2012

Från och med 1.1.2013 se tabeller längre ner på sidan!

### Grundskatt enligt uppgifter om CO<sub>2</sub>-utsläpp

g/km	€/365 dag	g/km	€/365 dag	g/km	€/365 dag
97	39,79	135	74,09	173	118,62
98	40,52	136	74,82	174	120,08
99	41,25	137	75,92	175	121,54
100	41,97	138	77,01	176	122,64
101	42,70	139	78,11	177	124,10
102	43,43	140	79,20	178	125,56
103	44,53	141	80,30	179	126,65
104	45,26	142	81,39	180	128,11
105	45,99	143	82,49	181	129,57
106	46,72	144	83,58	182	131,03
107	47,81	145	84,68	183	132,13
108	48,54	146	85,77	184	133,59
109	49,27	147	86,87	185	135,05
110	50,37	148	87,96	186	136,51
111	51,10	149	89,06	187	137,97
112	51,83	150	90,52	188	139,43
113	52,92	151	91,61	189	140,89
114	53,65	152	92,71	190	142,35
115	54,75	153	93,80	191	143,44
116	55,48	154	94,90	192	144,90
117	56,21	155	96,36	193	146,36
118	57,30	156	97,45	194	147,82
119	58,03	157	98,55	195	149,65
120	59,13	158	99,64	196	151,11
121	60,22	159	101,10	197	152,57
122	60,95	160	102,20	198	154,03
123	62,05	161	103,29	199	155,49
124	62,78	162	104,75	200	156,95
125	63,87	163	105,85	201	158,41
126	64,97	164	107,31	202	159,87
127	65,70	165	108,40	203	161,69
128	66,79	166	109,50	204	163,15
129	67,89	167	110,96	205	164,61
130	68,98	168	112,05	206	166,07
131	69,71	169	113,51	207	167,90
132	70,81	170	114,97	208	169,36
133	71,90	171	116,07	209	170,82
134	73,00	172	117,53	210	172,64

En grundskatt som baseras på totalmassan varierar mellan 75 och 485 € (totalmassa 1 300–3 401 kg). Cirka 80 % av personbilarna har totalmassan mellan 1 301 och 2 000 kg, vilket innebär mellan 85 och 170 € i skatt. Debetsedeln som gäller under en övergångsperiod på ett år innehåller både gammal och ny miljöbaserad grundskatt. Debetsedlar med två olika skattegrunder skickas ut under perioden 2.3.2010–1.3.2011.

## Grundskatt enligt totalmassa

Totalmassa/kg	€/365 dag	Totalmassa/kg	€/365 dag
0–1300	75,92	2401–2500	255,50
1301–1400	86,87	2501–2600	275,21
1401–1500	98,55	2601–2700	295,65
1501–1600	110,96	2701–2800	316,82
1601–1700	124,10	2801–2900	338,72
1701–1800	137,97	2901–3000	361,35
1801–1900	152,57	3001–3100	384,71
1901–2000	167,90	3101–3200	408,80
2001–2100	183,96	3201–3300	433,62
2101–2200	200,75	3301–3400	459,17
2201–2300	218,27	3401–	485,45
2301–2400	236,52		

Skattetabellerna finns i [fordonsskattelagen](#).

# Fordonsskattens grundskatt stiger från och med den 1 januari 2013

Trafiken står för ungefär en femtedel av alla koldioxidutsläpp i Finland. Ungefär 80 procent av trafikutsläppen kommer från vägtrafiken. Ändringen av grundskatten uppmuntrar konsumenterna att välja bilmodeller som förbrukar så litet bränsle som möjligt för att minska koldioxidutsläppen och spara energi.

Ändringen gäller alla bilar som omfattas av grundskatten. Om det inte finns uppgifter som meddelats av tillverkaren om bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp i fordonstrafikregistret, grundar sig skatten på totalmassan.

Grundskatten för fordon vars enda drivkraft är el bestäms enligt utsläppsuppgiften 0 g/km.

## Grundskatt enligt totalmassan fr.o.m den 1 januari 2013

Totalmassa/kg	€/365 dag	Totalmassa/kg	€/365 dag
0-1300	125,93	2401-2500	305,51
1301-1400	136,88	2501-2600	325,22
1401-1500	148,56	2601-2700	345,66
1501-1600	160,97	2701-2800	366,83
1601-1700	174,11	2801-2900	388,73
1701-1800	187,98	2901-3000	411,36
1801-1900	202,58	3001-3100	434,72
1901-2000	217,91	3101-3200	458,81
2001-2100	233,97	3201-3300	483,63
2100-2200	250,76	3301-3400	509,18
2201-2300	268,28	3401-3500	535,46
2301-2400	286,53		

Skattetabellerna finns i sin helhet i fordonsskattelagen ([www.finlex.fi](http://www.finlex.fi)).  
Mer information om fordonsskatt [www.ambetsverket.ax](http://www.ambetsverket.ax)

## Ändringar i drivkraftsskatten för person- och lastbilar

Drivkraftsskatten för personbilar sjunker med 18 procent och för lastbilar med 29–45 procent från och med den 1 januari 2012. Fr.o.m den 1 januari 2013 tillämpas olika drivkraftsskattenivåer på olika fordon. Efter ändringen omfattas även gasdrivna paketbilar av drivkraftsskatten (0,9 cent/dag/100 kg).

## Drivkraftsskattenivåerna för personbilar fr.o.m den 1 januari 2013

Drivkraft	Cent/dag/100kg
Diesel	5,5
El	1,5
El och motorbensin	0,5
El och dieselolja	4,9
Metanbränsle	3,1

## Grundskatt enligt uppgift om CO<sub>2</sub> -utsläpp

fr.o.m den 1 januari 2013

g/km	€/365 dag	g/km	€/365 dag	g/km	€/365 dag
0	43,07	140	122,64	182	181,41
50	57,67	141	123,74	183	183,23
100	85,05	142	124,83	184	185,06
101	86,14	143	125,93	185	186,52
102	86,87	144	127,02	186	188,34
103	87,60	145	128,48	187	190,17
104	88,33	146	129,58	188	191,99
105	89,06	147	130,67	189	193,45
106	89,79	148	132,13	190	195,28
107	90,52	149	133,23	191	197,10
108	91,25	150	134,69	192	198,93
109	92,35	151	135,78	193	200,75
110	93,08	152	137,24	194	202,58
111	93,81	153	138,34	195	204,40
112	94,54	154	139,80	196	206,23
113	95,63	155	140,89	197	208,05
114	96,36	156	142,35	198	209,88
115	97,46	157	143,81	199	211,70
116	98,19	158	145,27	200	213,89
117	98,92	159	146,37	201	215,72
118	100,01	160	147,83	202	217,54
119	100,74	161	149,29	203	219,37
120	101,84	162	150,75	204	221,56
121	102,57	163	152,21	205	223,38
122	103,66	164	153,67	206	225,21
123	104,76	165	155,13	207	227,40
124	105,49	166	156,59	208	229,22
125	106,58	167	158,05	209	231,41
126	107,68	168	159,51	210	233,24
127	108,41	169	160,97	211	235,43
128	109,50	170	162,43	212	237,25
129	110,60	171	163,89	213	239,44
130	111,69	172	165,35	214	241,27
131	112,79	173	167,17	215	243,46
132	113,52	174	168,63	216	245,65
133	114,61	175	170,09	217	247,47
134	115,71	176	171,92	218	249,66
135	116,80	177	173,38	219	251,85
136	117,90	178	174,84	220	254,04
137	118,99	179	176,66	221	256,23
138	120,09	180	178,12	222	258,06
139	121,18	181	179,95	223	260,25

De nya beskattningsgrunderna tillämpas efter en övergångsperiod på ett år som börjar den 1 januari 2012. Under denna period anges skatten på debetsedeln både enligt den gamla och den nya beskattningsgrunden. Debetsedlar med olika skattegrunder skickas ut under perioden 2.1.2012–1.1.2013